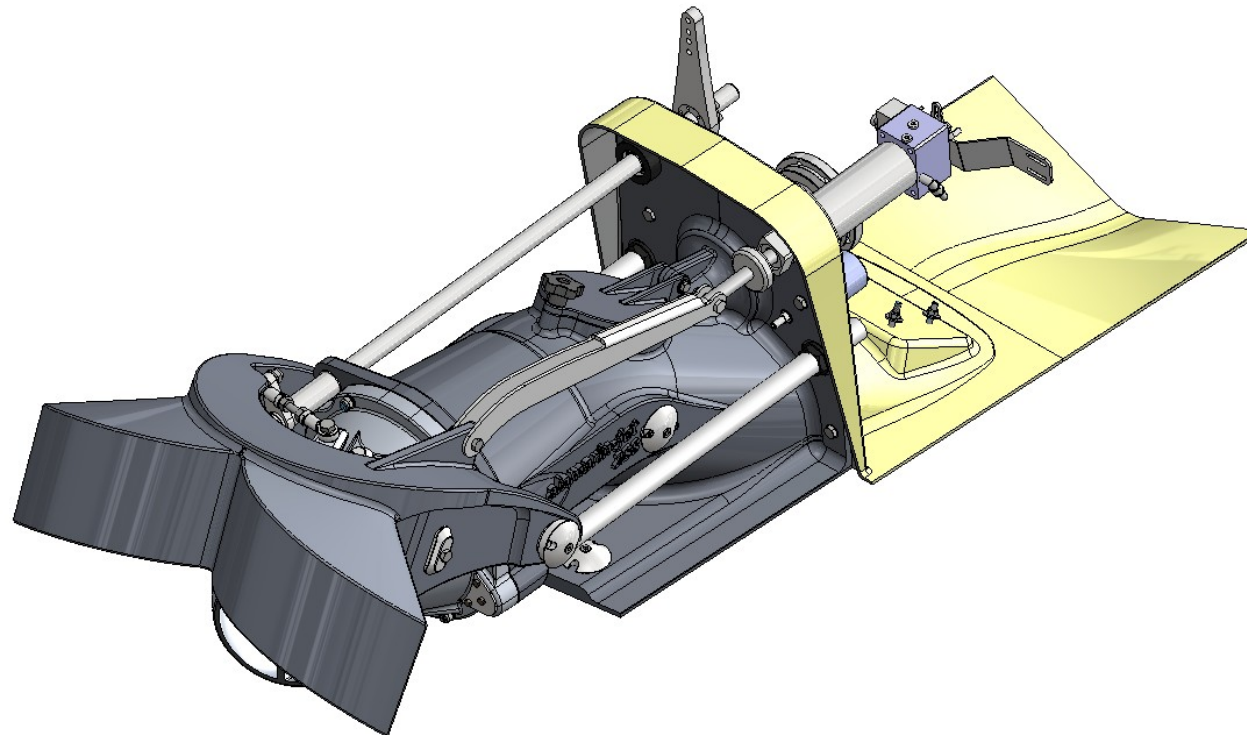


ALAMARIN-JET OY

Tekninen kuvaus

Jet-288



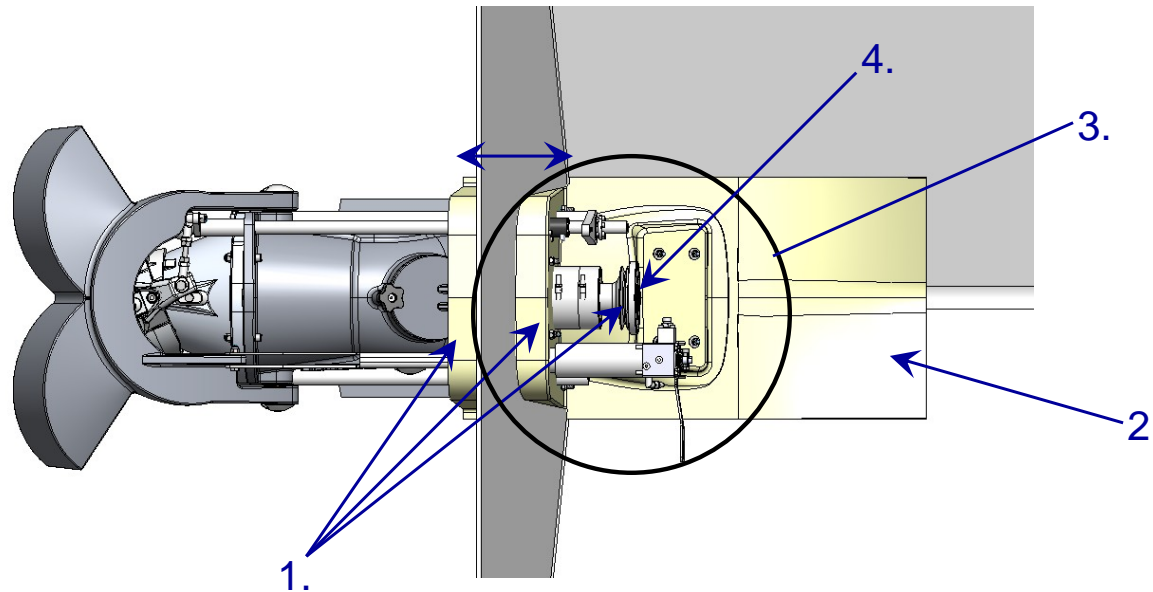
Jet-288 perustiedot

Teho	max. 330kW
Kierrosluku	max. 35001/s
Aluksen uppouma	max. 5t (yksöisasennus)
Paino	120kg
Impellerin suurin halkaisija	288mm
Vettä imutunnelissa	17l*
Materiaalit	Alumiini, korkeaseosteinen haponkestävä teräs, muovi

*Alkuperäiseen veneen runkoon jet-asennuksen aiheuttama uppouman vähennys. Jetin integrointia ei ole otettu huomioon.

Yleisesti asentamisesta

1. Vie vähän tilaa konehuoneesta. Voidaan kuitenkin integroida syvemmälle runkoon.
2. Sarjatuotannossa erittäin nopea asennus. Asennusosa on suoraan veneen muotissa kiinni. Voidaan asentaa helposti myös yksittäisiin veneisiin.
3. Kompakti kokonaisuus, ei monimutkaisia säätöjä.
4. Vakiovetolaippa DIN-150, valmistajalta saatavissa adapterit erilaisille akseleille.



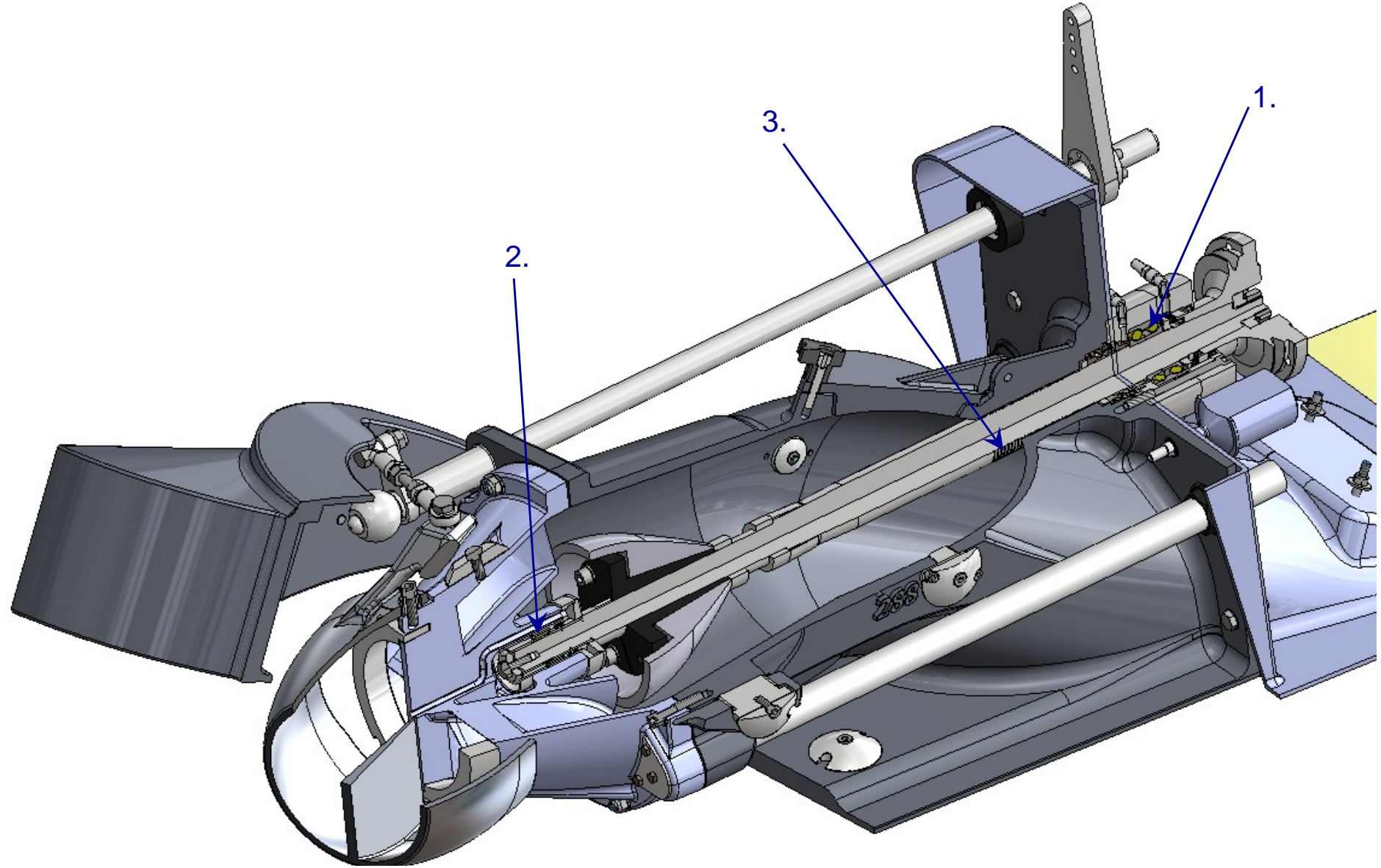
Laakerointi ja pääakseli

1. Etupäässä on työntöä molempiin suuntiin kantava aksiaalilaakeri. Sama laakeri kantaa myös säteiskuormat.
 - a) Mekaaninen tiivistys imutunnelin puolella.
 - b) Öljyvoitelu, öljy kiertää koko ajan säiliön kautta akselin pyöriessä. Epäpuhtaudet kerätään säiliöön.
 - c) Erittäin helppo huoltaa.

2. Takapäässä vakiona rasvavoideltu neulalaakeri.
 - a) Vakiona voiteluautomaatti. Voitelukanava kulkee konehuoneesta laakerille.
 - b) Akselitiivisteet suojattu ylipaineelta.
 - c) Erittäin helppo huoltaa.
 - d) Akselin päässä vaihdettava liukuholkki kulumisen varalta.
 - e) Myös vesivoideltua laakeria voidaan käyttää.

3. Akselilla tunnelin läpiviennin kohdalla vastakierre estämässä siimojen ja köysien kiilautumista reikään.



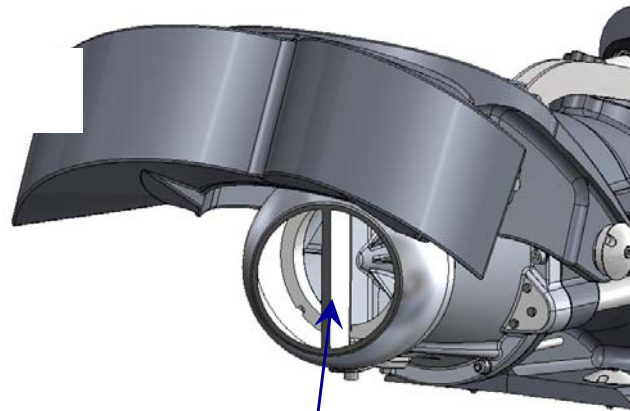


Ohjaus ja hallinta

1. Ohjaussuuttimen hallintaan on mekaaninen vivusto. Ohjausvipua voidaan käyttää mekaanisesti, hydraulisesti tai sähköisesti.
 - a) Vipu kiinnittyy akselille kartioholkillä → asento täysin vapaasti valittavissa.
 - b) Rasvavoideltu läpivienti peräpeilissä.
 - c) Ohjaussuutin toimii erittäin tehokkaasti keskisiiven ansiosta, eikä hidasta suurilla nopeuksilla suoraan ajettaessa koska ei ole vapaassa virtauksessa keskiasennossa. Tarkka ohjaus myös hitailla nopeuksilla.

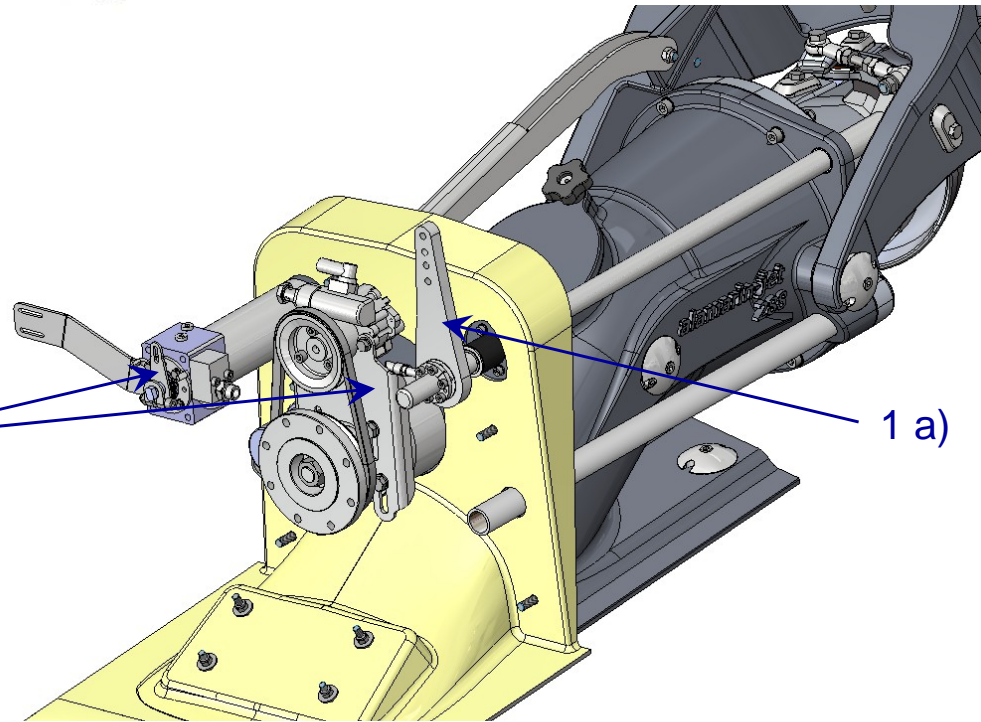
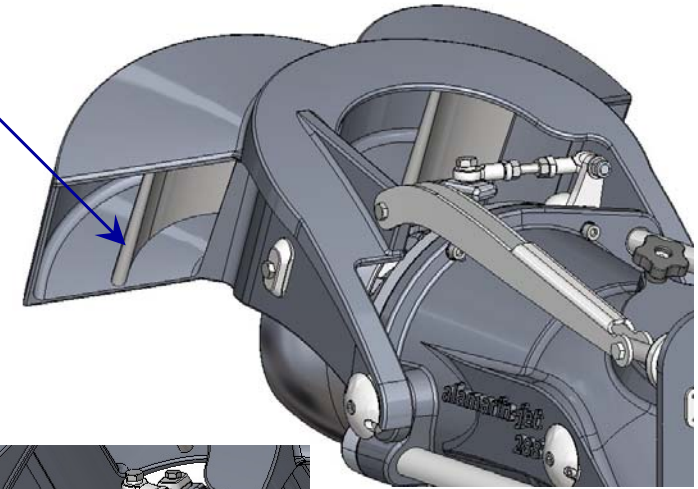
2. Peruutuskauhan hydraulikkaa hallitaan mekaanisesti kaapelilla.
 - a) Peruutuskauha on järeä alumiinivalu.
 - b) Erittäin tehokas, suihku jakaantuu kahdeksi molemmissa kanavissa.
 - c) Kompakti hydraulijärjestelmä, pumppu vakiona. Sylinteri on Alamarin-Jetin omaa suunnittelua.
 - d) Erittäin helppo säätää.





1 c)

2 b)



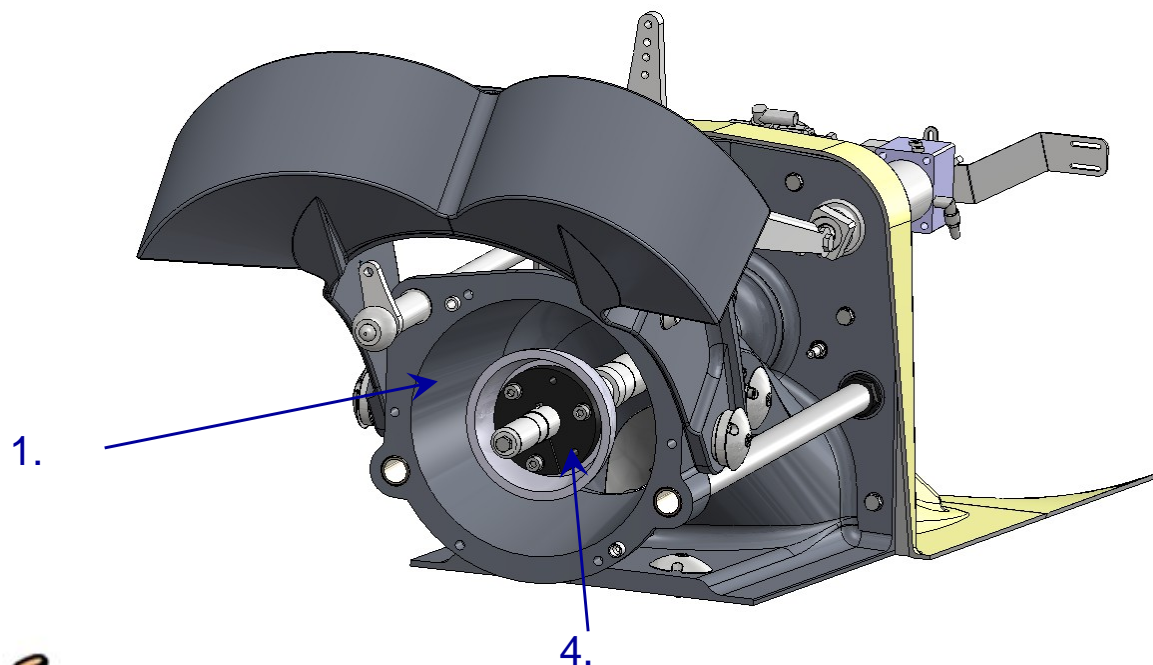
2 c)

1 a)



Impelleri

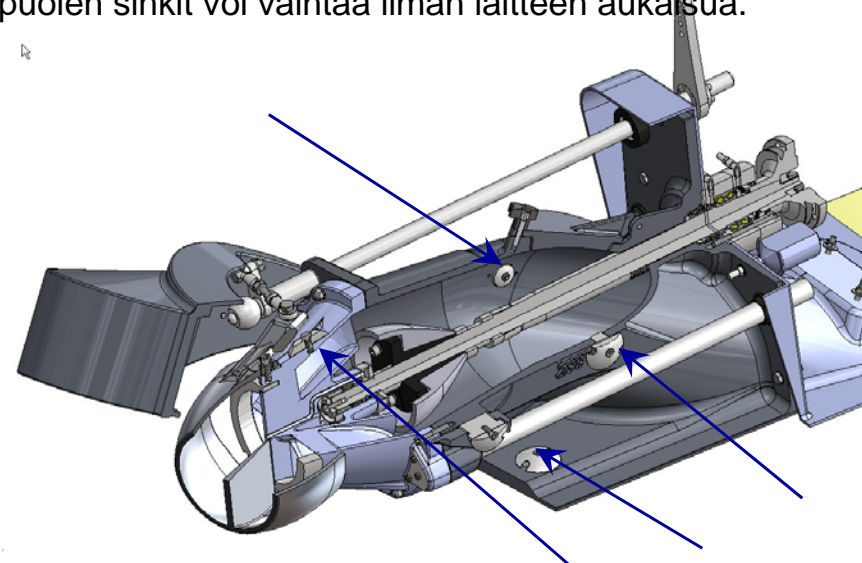
1. Impelleritunneli on haponkestävä teräskartio. Kestävä rakenne. Teräskartio on liitosvalettu.
2. Impellerin materiaali joko haponkestävä teräs tai pronssi.
3. Impellerin välys on helppo ja nopea säätää kartiomaisen muodon ansiosta.
4. Impelleri kiinnittyy akselille muovikartiolla, joten se on sähköisesti eristetty muusta rakenteesta → pienempi riski galvaaniselle korroosiolle.
5. Impellerin halkaisijan muutoksella saadaan joustavuutta impellerin sovittamiseen eri moottoreille.



Korroosion suojaus

1. Kolmikerroksinen maalaus käsittely alumiiniosissa.
 - a) Merivesiupotuksen ja mekaanista kulutusta hyvin kestävä, kova epoksipulverimaali.
 - b) Maalauksen esikäsittely takaa maalin tartunnan alumiiniin.

2. Katodinen suojaus estää galvaanisen korroosion tuhoavan vaikutuksen (kuvassa osoitetaan joitakin sinkkianodeja nuolilla).
 - a) Sinkkianodeja on sijoitettu tasaisesti kattamaan kaikki alueet laitteen ulko- ja sisäpuolella.
 - b) Sinkkien vaihtaminen on erittäin helppoa, sisäpuolen sinkit voi vaihtaa ilman laitteen aukaisua.



Raakavesijäähdytys moottorille

1. Vetolaitteesta tulee vakiona 2 vedenottoa konehuoneeseen. Mahdollisuus todella tehokkaaseen jäähdytykseen.
2. Paine maksimissaan ~4bar. Vedenottoa voi käyttää myös pesu- tai huuhtelutarkoituksiin.

